



## VLIEGTECHNISCHE EISEN VOOR GAE VLIEGERS V3.1

### ALGEMEEN

#### ELKE VLIEGER:

1. Voldoet voor elke vlucht aan de I'M SAFE check. (Blz. 19 EVO boek 3e druk).
2. Houdt zijn / haar logboek zorgvuldig bij.
3. Heeft een geldige medische verklaring.
4. Heeft een geldig bewijs van lidmaatschap bij de KNVvL.
5. Is op de hoogte van het actuele lokaal geldende veldreglement en de GAE huisregels.

#### ELKE SOLIST / GPL HOUDER:

1. Is current. Dit ter beoordeling aan de hand van de GAE currency barometer en zonodig een checkstart met instructeur.
2. Indien solist: Vraagt bij **elke** vlucht om een briefing en debriefing bij een instructeur.
3. Indien solist: Voldoet aan de theoretische kennistoets St. Florentin / Terlet.
4. Bezit voldoende kennis van het handboek en vliegeigenschappen van het te vliegen type.
5. Heeft een geldig GPL, indien behaald.

#### ELKE OVERLANDVLIEGER:

1. Zorgt voor een aantoonbaar grondige vluchtvoorbereiding en vraagt om een briefing bij een instructeur. De DDI kan eventueel besluiten om eerst een extra oefening te vliegen, of om de vlucht tegen te houden als de voorbereiding onvoldoende is.
2. Bevindt zich in het groene gebied van de currency barometer.
3. Vraagt altijd toestemming aan de DDI voor een overlandvlucht.
4. Heeft voor aanvang van een overlandvlucht tenminste 3 recent afgetekende doellandingen, t/m de 3e overlandvlucht op het betreffende type.
5. Bezit voldoende kennis en vaardigheid in het monteren en demonteren van het betreffende vliegtuig en aanhanger.
6. Zorgt vóór de vlucht voor een geschikte ophaalploeg en controleert de aanhanger.
7. Zorgt na terugkomst of de volgende morgen dat de kist weer bedrijfsklaar wordt afgeleverd.

NB: Recent = in de drie voorafgaande maanden.

### PASSAGIERS VLIEGEN ALGEMEEN

1. Wanneer komt een vlieger in aanmerking om passagiers te mogen vliegen?
  - a. Tenminste 50 starts na het behalen van het GPL
  - b. Vlieger laat 'vliegerschap' zien. Is actief en betrokken bij het vliegbedrijf en heeft een goede reputatie op het gebied van vliegveiligheid.
  - c. Bij twijfel of vlieger in aanmerking komt, kan de chef-instructeur worden geraadpleegd.
2. Vlieger wordt geacht het lesdocument passagiersvliegen te hebben gelezen, kennis hiervan wordt tijdens de passagierchecks getoetst.
3. Passagierchecks door tenminste twee verschillende instructeurs. De vluchten worden gezamenlijk en in overleg tussen de instructeurs beoordeeld en vervolgens afzonderlijk afgetekend in het logboek.
4. Vlieger is tenminste 18 jaar en zit altijd voorin, tenzij instructeur (in opleiding).
5. Bij het vliegen met twee GPL houders is de voorste inzittende altijd gezagvoerder, tenzij het om een instructievlucht gaat. Deze vlieger dient over de Passagiersaantekening te beschikken.

## **KUNSTVLIEGEN ALGEMEEN**

*Definitie kunstvlucht : een vlucht, waarbij met opzet bewegingen worden uitgevoerd, welke een plotselinge verandering in de stand, een abnormale stand of een abnormale snelheidsverandering van het luchtvaartuig medebrengen;*

1. Elke inzittende dient tijdens een kunstvlucht een parachute te dragen.
2. Elke kunstvlucht dient boven de 300 meter te worden beëindigd.
3. Vanzelfsprekend mogen er geen figuren worden gevlogen die niet in het vlieghandboek staan beschreven.
4. In de ASK-13 zijn geen kunstvluchten toegestaan.
5. Er mogen alleen figuren worden gevlogen die eerst DBO beoefend en afgetekend zijn
6. Solo kunstvluchten mogen alleen door GPL houders worden beoefend na toestemming van de DDI. Deze bespreekt de vlucht en zal ook een debriefing geven.

NB: niet alle instructeurs hebben voldoende ervaring met kunstvliegen.

### **GPL Praktijk-examen**

1. Het examenreglement is te vinden op [www.brevet.aero](http://www.brevet.aero) -> zweefvliegen.
2. Alle blokken van de VVO zijn DBO en solo afgetekend achterin het logboek.
3. Minimaal 150 starts.
4. Het examen moet vooraf worden aangevraagd bij de examencoördinator ([chefinstructeur@zweven.eu](mailto:chefinstructeur@zweven.eu)).  
Het examen mag pas worden aangevraagd na succesvolle proefexamens.  
De examencoördinator wijst twee examinatoren toe. De examenvluchten worden gezamenlijk en in overleg tussen de examinatoren beoordeeld en vervolgens afzonderlijk afgetekend in het logboek en op de examenformulieren.

### **GAE Vertrouwenspersoon**

Bij GAE fungeert de DDI als vertrouwenspersoon. Leden hebben de **PLICHT** om alarmerende zaken op het gebied van veiligheid te melden. De vertrouwenspersoon zal een gesprek met de desbetreffende vlieger of functionaris houden om de oorzaak vast te stellen en naar een oplossing te zoeken. De vertrouwenspersoon is verplicht om dit gesprek vertrouwelijk te houden. Is de DDI zelf onderwerp van de melding dan fungeert de chef-instructeur als vertrouwenspersoon en als hij niet beschikbaar is een andere GAE instructeur.

## EVARINGSEISEN PER VLIEGTUIG.

Elke vlieger moet altijd voldoen aan de algemene eisen.

Vliegtuigtype	Lokaal vliegen	Overland vliegen. Altijd GPL!
<b>ASK-7</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Solo vliegen alleen toegestaan voor GPL houders, tenzij eerste solovlucht(en)</li><li>2. Voldoende recente type-ervaring ter beoordeling van de DDI. Anders minimaal 3 checkstarts.</li></ol> <p><b>Passagiervliegen:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>3. Vlieger voldoet aan de eisen 'passagiers vliegen algemeen'.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Beide inzittenden zijn vliegend GAE lid (tenzij gast-instructeur).</li><li>2. Gezagvoerder minimaal 20 recente solovluchten of passagiers-vluchten op K-7.</li><li>3. Gezagvoerder minimaal 3 overlandvluchten, waarvan 1 met buitenlanding.</li><li>4. Gezagvoerder zit altijd voorin en doet de landing, tenzij instructeur.</li></ol>
<b>ASK-13</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Solo vliegen alleen toegestaan voor GPL houders, tenzij eerste solovlucht(en).</li><li>2. Voldoende recente type-ervaring ter beoordeling van DDI. Anders minimaal 3 checkstarts.</li></ol> <p><b>Passagiervliegen:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>3. Vlieger voldoet aan de eisen 'passagiers vliegen algemeen'.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Niet toegestaan.</li></ol>
<b>ASK-8</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Eerste vlucht na maximaal 5 solostarts (richtlijn) op K-7 of K-13.</li><li>2. Briefing door instructeur</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Minimaal 20 starts op type.</li></ol>
<b>Astir Jeans</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Minimaal 50 solostarts.</li><li>2. Briefing door instructeur.</li><li>3. Tenminste twee afgetekende checkvluchten. Speciale aandacht voor landen met constante snelheid.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Minimaal 100 solostarts.</li><li>2. Minimaal 20 starts op type.</li><li>3. Minimaal 2 overlandvluchten, waarvan 1 met buitenlanding.</li></ol>
<b>LS-4</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. GPL.</li><li>2. Minimaal 100 solostarts waarvan 25 op de Astir (of gelijkwaardig type) en 40 vliegreuren.</li><li>3. Basis kennis navigatiesystemen.</li><li>4. Twee van de drie prestatie eisen voor het zilveren brevet.</li><li>5. Groene gebied currency barometer.</li><li>6. Briefing door instructeur.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Minimaal 20 vluchten en 20 uur (waarvan 3 uur recent) op type.</li><li>2. Minimaal 3 overlandvluchten waarvan 2 met buitenlanding. Minimaal 1 overlandvlucht met Astir of gelijkwaardig type</li><li>3. Drie recent afgetekende doellandingen op type.</li><li>4. Voor de eerste overlandvlucht is toestemming nodig van de instructeursvergadering. Aanvragen bevoegdheid kan via <a href="mailto:chefinstructeur@zweven.eu">chefinstructeur@zweven.eu</a></li></ol>
<b>LAK-12</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. GPL.</li><li>2. Minimaal 400 starts en 100 vliegreuren.</li><li>3. Minimaal 50 LS-4 vluchten of ander plastic prestatievliegtuig.</li><li>4. Groene gebied currency barometer.</li><li>5. Briefing door instructeur met LAK ervaring of door DDI aangewezen persoon.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Minimaal 20 vluchten en 20 uur (waarvan 3 uur recent) op type.</li><li>2. Minimaal 5 overlandvluchten, waarvan 1 met LS-4 of ander plastic prestatievliegtuig.</li><li>3. Drie recent afgetekende doellandingen op type.</li></ol>