Gliding Adventures Europe

# Instructie: solo check.

Geacht GAE lid.

De wet vereist dat bekwaambaarheid aantoonbaar is als je zelfstandig vliegt

Dit betekent in het bezit zijn van een Glider Pilot Licence.

Voor diegene die niet in het bezit zijn van een GPL is het volgende van toepassing

Tenminste de volgende onderdelen moeten zijn afgetekend in het logboek.

1 Kabelbreuk

2 A symmetrische overtrek

3 veld reglement Terlet

4 veld reglement St Florentin [ voor 3 en 4 geld waar gevlogen wordt ]

Deze aantekeningen dienen te zijn afgetekend ,door een bevoegd GAE instructeur,in het logboek alvorens solo te vliegen .

Voor andere velden dient ook een voor dat veld afgestemde test plaats te vinden dit ter beoordeling aan de instructeurs.

De solo test behoefd eenmalig te worden afgenomen,indien men in het opvolgende jaar nog geen GPL bezit kan worden volstaan dmv check starts.

Pas als een onderdeel als voldoende wordt beoordeeld door een bevoegd GAE instructeur zal deze dit aftekenen in het logboek.

Namens :

Bestuur en Instructie GAE.

Op de volgende bladzijden staat de vereiste theoretisch kennis.

De theorie test bestaat uit een mondelinge test die bestaat uit de volgende onderwerpen:

Uit voorschriften te vinden op Internet:

<http://zweefvliegen.pagina.nl> zoek naar: voorschriften v. 2004

(in de bijgevoegde file, GAE instructie voorschriften , staat e.e.a. meer uitgewerkt)

Kennis van de volgende voorschriften:

Art Blz Omschrijving

2.12 17 Verbod alcohol / drugs

5.3 21 Kapstokregel

5.4 21 Minimale hoogte

Deze kennis hoeft niet getest te worden als de solist beschikt over het certificaat voorschriften

13 34 Verwijderen stoffen

16 35 Kunstvluchten

17 35 Nabijheid

18 35 Uitwijken

19 35 Recht vooruit naderen

20 36 Kruisende koersen

21 36 Inhalen

22 36 Uitwijken landend verkeer

23 36 Landen

24 36 Noodlanding

Snelheidsbeperkingen van Ask13 , Ka-7 , Ka-8 , Astir (maximale-, overtrek-, lier- snelheid etc)

Raadpleeg hiervoor de handboeken,deze staan te lezen op de GAE site onder lesdocumenten.

**Toevoeging voor Terlet:**

Deelen CTR

Deelen ATZ

Deze kennis doornemen met of vragen aan een instructeur

Andere banen

Circuits

Gebieden A, B, C, D

Maximale hoogte (TMA)

Wat te doen bij kabel breuk

Herkennen van CB’s en de gevaren ervan.

**Toevoeging St Florentin :**  Dezekennis doornemen met

Veld handleiding St Florentin. met of vragen aan een instructeur.

Zie GAE site lesdocumenten.

Versie2.0