

Checklist DDI

Start bedrijf

1. 8u45 DDI overleg baangebruik, circuits rijroutes
2. Alleen GAE bedrijf: aanvraag bij Dutch Mill welke sectoren. 0577-4563661 of 0577-458705, dit wordt doorgaans door Joop Evertse gedaan ook het afmelden.
3. Is GAE de enige vliegende club is de DDI plv. havenmeester. Checklist in startwagen.
4. Startleider haalt de sleutels uit de kluis in de thermiekbel
5. Samen met de startleider:
6. Hangaar open (hangslot open aan de deur hangen zonder sleutel)
7. Alle voertuigen inspecteren, startbus los van elektra!
8. Stripfoon aan, werking controleren
9. Lekbakken weghalen en in een hoek v.d. hangaar zetten
10. Lier door twee bevoegde leden laten opstellen
11. Vliegtuigen naar de startplaats laten brengen, één man aan de tip, één voor de vleugel
12. Bus naar de strip laten rijden door startleider. (Zorg voor ruimte voor Unimog).
13. Laat het licht richten. Controle met portofoon
14. Inspecties kisten en lier laten uitvoeren
15. Laat doellandingsveld uitleggen
16. Briefing

Tijdens bedrijf

17. Contact met andere bedrijven mogelijk houden. Z.n. via startleider
18. Weer in de gaten houden en z.n. met andere bedrijven beslissingen nemen
19. Laat de startleider zorgen voor (DDI blijft eindverantwoordelijk):
20. Duidelijkheid over verdeling kisten, instructeurs en taken
21. Controle kennis luchtruim boven Terlet (sectoren)
22. Passanten en prille vliegers laten begeleiden
23. Controle currency geldigheid papieren en vliegtechnische eisen
24. Startende kisten altijd een halve spanwijdte van de kabel opstellen
25. Opletten op naastgelegen vliegbedrijf bij starten

Calamiteiten

26. Zie calamiteitenplan (in de map)
27. Kleine incidenten
 - a. Handelend optreden
 - b. Schade rapport/incidenten rapport opstellen
 - c. Melden bestuur, commissie materieel en chef instructeur

Einde vliegdag

28. Vliegtuigen terugbrengen naar hangaar één man aan de tip, één voor de vleugel
29. Indien mogelijk/nodig kisten naar de 22 strip vliegen (evt vanuit 04)
30. Vliegtuigen, lier, startwagen en Unimog op hun vaste plaats in de hangaar zetten.
31. Lekbakken onder alle voertuigen
32. Startwagen aan elektra aansluiten.
33. Accu's stripfoon (uit) aan de lading
34. Controle startlijst
35. Vliegtuiglogboeken invullen
36. Controle hoofdschakelaars unimog en lier uit
37. Alle voertuigen op slot, alle 6 sleutels door startleider in de kluis in Thermiekbel
38. Afsluiten hangaar met hangslot
39. Indien alleen de GAE of GAE is het laatste actieve bedrijf Dutch Mill afbellen

Taken startleider

Bij opstarten bedrijf

40. Haalt de sleutels uit de kluis Thermiekbels
41. Hangaar open (hangslot open aan de deur hangen zonder sleutel)
42. Alle voertuigen inspecteren, startbus los van elektra!
43. Stripfoon aan, werking controleren
44. Lekbakken weghalen en in een hoek v.d. hangaar zetten
45. Lier door twee bevoegde leden laten opstellen
46. Vliegtuigen naar de startplaats laten brengen, één man aan de tip, één voor de vleugel
47. Bus naar de strip rijden door startleider. (Zorg voor ruimte voor Unimog).
48. Laat het licht richten. Controle met portofoon
49. Inspecties kisten en lier laten uitvoeren
50. Laat doellandingsveld uitleggen

Tijdens het vliegen

51. Werkt samen en communiceert met de DDI
52. Wijst vliegtuigen, instructeurs en taken aan
53. Zorgt voor juiste opstelling kisten op de strip b.v. ½ spanwijdte van de kabel
54. Let op naastgelegen vliegbedrijf bij starten.
55. Laat niet gebruikte kisten zo aan de kant zetten dat er nog gemanoeuvreed kan worden.
56. Houdt wijzigingen in het weer samen met DDI in de gaten.
57. Controleert I.O. DDI geldigheid papieren, currency en vliegtechnische eisen
58. DDI beslist wie er mag vliegen, waarop en, bij twijfel, wanneer.
59. (Laten) coachen van nieuwe leden bij aanhaken, tiplopen, golfkar rijden etc.
60. Geeft aanwijzingen aan vliegers
61. Deelt in wie kisten gaat halen, aanhaken, tiplopen licht geven etc
62. Zorgt voor het (laten) bijhouden van de startlijsten
63. Houdt alle verkeer in de gaten: zweefvliegverkeer ander vliegverkeer terreinverkeer
64. (laat) Toeristen, passagiers en publiek in de gaten houden
65. Houdt bij wie er te laat is, te vroeg weg gaat of niets doet en neemt maatregelen
66. In principe is iemand een hele dag op het veld van briefing tot sluiten hangaar
67. Beloont harde werkers, voedt vliegers z.n. op
68. Speelt in op veranderende situaties (weer, aantal mensen etc)

Calamiteiten

69. Licht zo snel mogelijk de DDI in
70. Bij ernstige calamiteiten begint hij met het uitvoeren van het calamiteitenplan.

Einde vliegday

71. Zorgt dat iedereen meehelpt
72. Zorgt ervoor dat troep opgeruimd wordt en de afvalbak geleegd wordt
73. Vliegtuigen terugbrengen naar hangaar één man aan de tip, één voor de vleugel
74. Vliegtuigen, lier, startwagen en Unimog op hun vaste plaats in de hangaar zetten.
75. Lekbakken onder alle voertuigen
76. Startwagen aan elektra aansluiten.
77. Accu's en stripfoon (uit) aan de lading
78. Controle startlijst
79. Vliegtuiglogboeken invullen
80. Controle hoofdschakelaars Unimog en lier uit
81. Alle voertuigen op slot, alle 6 sleutels door startleider in de kluis in Thermiekbels
82. Afsluiten hangaar met hangslot